



FÉDÉRATION AUTOMOBILE DE L'UKRAINE
АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ

Затверджено
Комітет «Тайм Атак» FAU



Узгоджено
АК «Харків»

АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ АК «Харків»

РЕГЛАМЕНТ Клубне змагання з тайм-атак «Гран прі Харкова»

Дата проведення: 21 листопада 2020 року
Місце проведення: м. Харків, просп. Ювілейний 182

ЗМІСТ

РОЗДІЛ 1. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ

РОЗДІЛ 2. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

2.1 НАЗВА, СТАТУС ТА ОРГАНІЗАТОР ЗМАГАННЯ

2.2 ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

2.3 ОФІЦІЙНІ ОСОБИ

РОЗДІЛ 3. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

3.1. ТРАСА, ДИСТАНЦІЯ

3.2. АВТОМОБІЛІ

3.3. ЗАЯВКИ НА УЧАСТЬ

РОЗДІЛ 4. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

4.1. СКЛАД ЗМАГАННЯ

РОЗДІЛ 5. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ

5.1. ЗВЕДЕНА ТАБЛИЦЯ ПЕНАЛІЗАЦІЇ

5.2. РЕКЛАМА

5.3. ПРИЗИ

5.4. НАГОРОДЖЕННЯ

5.5. ЗМІНИ І ДОПОВНЕННЯ ДО РЕГЛАМЕНТУ

5.6. ЗАСТОСУВАННЯ І ТЛУМАЧЕННЯ РЕГЛАМЕНТУ

Додатки до додаткового регламенту

Додаток 1 Схема траси

РОЗДІЛ 1. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ

Дата	Час	Тема
Середа 11 листопада 2020	12:00	Публікація Регламенту
Середа 11 листопада 2020		Початок прийому заявок на http://fau.kharkov.ua/20/timeattack/1/register.html
Четвер 19 листопада 2020		Закінчення прийому заявок
Субота 21 листопада 2020	09:00	Відкриття Секретаріату
	09:00- 10:30	Адміністративна перевірка, передстартовий технічний контроль
	10:45	Брифінг
	11:10- 19:10	Залікові заїзди
	19:25	Публікація попередніх результатів змагань
	19:55	Публікація офіційних результатів змагань. Урочисте нагородження

Примітка:

Докладна та остаточна програма змагань встановлюється КСК спільно з Організатором змагань та буде публікуватись напередодні дня змагання.

РОЗДІЛ 2. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

2.1. НАЗВА, СТАТУС ТА ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

АК «Харків» уповноважений на проведення автомобільного змагання :

Клубне змагання з тайм-аттак «Гран прі Харкова», яке відбудеться 21 листопада 2020 р у м.Харкові).

Змагання проводяться у відповідності з МСК ФІА та НСК ФАУ та цим

Регламентом, затвердженим ФАУ

Свідоцтво організатора змагання №	
Видано	

Всі водії, учасники, офіційні особи, представники преси, і всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання діють у відповідності з вимогами НСК ФАУ, іншими регламентуючими документами ФАУ, та цим Регламентом.

2.2. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

	Прізвище, Ім'я,	Місто
Голова Оргкомітету	Беседін Олексій	Харків
Член Оргкомітету	Захаров Станіслав	Харків
Член Оргкомітету	Головко Андрій	Харків

2.3. РОЗТАШУВАННЯ ОРГАНІЗАЦІЙНИХ СТРУКТУР

Найменування	Дата та час роботи	Місце розташування, контактний телефон, координати GPS
ПОСТІЙНИЙ СЕКРЕТАРІАТ ОРГКОМІТЕТУ	21 листопада 2020 09:00 – 21:00	Харків Просп. Ювілейний 182
ШТАБ ЗМАГАННЯ		
ОФІЦІЙНА ДОШКА ОГОЛОШЕНЬ		

2.4. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ЗМАГАННЯ

Посада	П.І.Б.	Місто	Ліцензія
Голова Колегії Спортивних Комісарів	Беседін Олексій	Харків	ОН.28.0013.20
Спортивний комісар	Поднос Сергій	Харків	ОН.28.0021.20
Спортивний комісар	Приходько Андрій	Полтава	02.33.0096.20
Секретар КСК	Малишева Анастасія	Харків	02.28.0001.20
Директор змагання	Головко Андрій	Харків	01.28.0002.20
Технічний комісар	Головко Максим	Харків	02.28.0007.20
Головний секретар	Малишева Анастасія	Харків	02.28.0001.20
Хронометрист:	Щербак Михайло	Харків	02.28.0002.20

РОЗДІЛ 3. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

3.1. ТРАСА, ДИСТАНЦІЯ

Траса змагання – опис траси згідно плану безпеки.

Розташована в м. Харкові по просп. Ювілейному 182. Довжина 500 м. Тип покриття Асфальт.

3.2. АВТОМОБІЛІ

До участі у змаганні допускаються тільки серійні автомобілі.

3.2.1 Відповідність автомобілю до залікової групи визначається цим регламентом, або за рішенням Директора змагання (базуючись на висновках технічної інспекції).

3.2.2 Організатори залишають за собою право аналізу технічного рівню підготовки та оцінки будь яких змін в конструкції автомобіля будь якого класу. Результатом може стати рішення організатора щодо заборони на участь автомобілю у змаганні, або переводу до іншої залікової групи.

3.2.3 Технічні вимоги до автомобілів згідно технічних вимог до НАЦІОНАЛЬНОЇ СЕРІЇ ТАЙМАТТАК ЮНАЙТЕД ТАЙМ АТТАК СЕРІЯ 2020

3.3. ЗАЯВКИ НА УЧАСТЬ

3.3.1 Будь-яка особа, що бажає взяти участь у змаганні, повинна заповнити попередню заявку за встановленою формою за посиланням:

<http://fau.kharkov.ua/20/timeattack/1/register.html>

Після чого заявка буде рахуватися підтвердженою. Підписавши бланки заявочної форми представник, водій та власник автомобіля зобов'язуються підкорятися тільки спортивній юрисдикції, визначеній НСК ФАУ, Загальним Регламентом, положеннями даного Регламенту та вимогам офіційних осіб змагань.

3.3.2 Максимальна кількість автомобілів, які приймають участь у змаганні -30.

3.3.3 До участі в змаганні допускаються володарі ліцензій «Д0», «Д1», «ДЮ», «ДЛ», «РЛ».

3.3.4 Організатор змагання має виключне право відхилити заявку на участь без пояснення обставин

3.3.5 Змагання проводяться в індивідуальному заліку з поділом на класи – GT180, 2WD, SuperSport

3.4. СТРАХУВАННЯ

3.4.1. Всі учасники і водії повинні мати страховий захист від нещасних випадків на автомобільних змаганнях на суму не менше 50000 грн.

3.4.2. Організатор не відповідає за збитки та шкоду як по відношенню до водіїв і їх майну так і за збитки, що заподіяні стороннім особам і їх майну.

3.4.3. У випадку аварії учасник і водій виконують вимоги Організатора та відмовляються від права на протест по відношенню до них.

РОЗДІЛ 4. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

4.1. СКЛАД ЗМАГАННЯ

4.1.1. Змагання проводяться в індивідуальному заліку з поділом на класи – GT180, 2WD, SuperSport

4.1.2. Заїзди проходять у форматі 4х залікових сесій по 4 кола.

4.1.3. Склад водіїв змагання затверджується списком допущених пілотів.

4.1.4. Початок залікової сесії повинен бути відображений у розкладі Змагання.

4.1.4 При заявці у другий клас, у другому класі для пілота заїзди проходять у форматі двох залікових сесій по 4 кола.

4.1.5. Пілот повинен вибрати основну залікову групу в якій буде їхати повні 4 сесії на адміністративній перевірці

4.1.6. Заміна автомобіля між заліковими сесіями дозволяється лише на той, який пройшов технічну перевірку. У вказаний розкладом змагання час. Або на той який є в списку допущених автомобілів етапу і вже пройшов технічну перевірку та відповідає заліковій групі.

4.1.7. Для заміни автомобіля представник пілота мусить написати звернення директору перегонів Про заміну автомобіля.

4.1.8 Дозволяється заміна авто лише 1 раз

4.1.9 Пілот не може брати участь більше ніж у двох залікових групах.

4.2 ПОРЯДОК ПРОВЕДЕННЯ

4.2.1. Виїзд на старт учасників змагань здійснюється тільки за запрошенням згідно стартової відомості. Допуск автомобілів на трасу контролюється маршалом

старту. Під час проведення заїздів на трасі можуть перебувати тільки маршали та учасники.

4.2.2. У стартовій зоні маршал старту перевіряє кожен автомобіль перед стартом (готовність пілота, надітий шолом, пристебнутий ремінь, закриті вікна, ввімкнені освітлювальні прилади ближнє світло або DRL денні ходові вогні) і виводить учасників на лінію старту.

Старт проводиться прапором, з місця початку хронометражу (початку кола).

У разі, якщо виникає необхідність зупинити заїзди з-за того, що траса перекрита в результаті аварії або якщо з інших причин виникла небезпека продовження заїздів, Директор змагання (у разі його відсутності уповноважена ним особа) приймає рішення підняти червоний прапор на лінії старту. Одночасно червоні прапори піднімаються на всіх постах спостереження.

4.2.3. На змагальній ділянці водій повинен бути пристебнутим, у захисному шоломі. У автомобіля повинні бути закриті вікна та ввімкнене ближнє світло, або DRL.

4.3 ПРАПОРИ

Прапори і їх значення

ЧОРНО-БІЛІЙ КАРТАТИЙ ПРАПОР	- фінішний прапор
ЧЕРВОНІЙ ПРАПОР	зупинка заїзду. <i>Показується Директором змагання, якщо він прийняв рішення зупинити заїзд, одночасно червоний прапор показується на всіх постах спостереження. Рішення показати червоний прапор приймається Директором змагання або Колегією Спортивних Комісарів.</i>
ЖОВТИЙ ПРАПОР	Небезпека <i>Після проїзду жовтого прапора водії повинні зменшити швидкість.. Бути готовими змінити напрямок або перейти на незвичну траєкторію руху. Небезпека на трасі у секторі безпосередньо за цим постом спостереження. Бути готовими зупинитись.</i>
ЗЕЛЕНИЙ ПРАПОР	небезпека минула <i>Використовується у кінці небезпечної зони у якій показуються жовті прапори; для сигналу старту на прогрівочне коло.</i>

Непідкорення сигналам, які подані червоними прапорами, приводить до виключення зі змагання.

4.4 ВИЗНАЧЕННЯ ПЕРЕМОЖЦІВ.

4.4.1. Призові місця визначаються за кращім результатом. Результатом вважається сума двох кращих(найменших) часів проходження кола, в рамках однієї сесії, за період змагання.

4.4.2. Змагання складається з чотирьох залікових спроб (сесій). Результатом змагання для кожного Учасника є кращий (найменший за часом)результат Сесії, які відбулися в рамках змагання. Сесія складається з чотирьох хронометрованих кіл. Результатом Сесії є сума двох кращих (найменших) часів кола, показаних в рамках однієї сесії.

РОЗДІЛ 5. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ

5.1. ЗВЕДЕНА ТАБЛИЦЯ ПЕНАЛІЗАЦІЇ

Стаття	Порушення	Пеналізація
1	Відсутність стартових номерів	Виключення із заліку
2	Відсутність офіційних наклейок на Автомобілі	500 грн за 1 наліпку Не допущення до старту
3	Невідповідність документів вимогам ФАУ	Не допущення до змагання
4	При подачі заявки після дати закриття прийому заявок	Доброчинний внесок збільшується
5	При подачі заявки під час адміністративної перевірки	Доброчинний внесок збільшується
6	Несвоєчасне прибуття на адміністративну перевірку	Грошовий штраф 500 грн., або виключення зі змагання
7	Незаповнені або неналежним чином заповнені обов'язкові медичні документи водія, або при виявленні нетверезого стану водія	Не допущення до змагання
8	Несвоєчасне прибуття на технічний Контроль	Грошовий штраф 1000 грн., або виключення зі змагання
9	Відмова надати автомобіль на будь-який техогляд протягом змагання	Виключення зі змагання
11	Непідкорення червоним прапорам	Виключення зі змагання
13	Виїзд на обмежувальні елементи траси	Не врахований час кола
15	Непідкорення білим прапорам (повторно)	Зняття з заїзду
Додаток 4. НСК FAU	Обманна чи неспортивна дія здійснена водієм	Часовий штраф або виключення зі змагання на розсуд КСК
16	Відсутність на офіційному відкритті Змагання та нагородженні	Грошовий штраф 1000 грн
17	Не своєчасне прибуття на старт заїзду	Не допущення до залікового заїзду
20	Зняття шолому на трасі змагання	Грошовий штраф 1000 грн

5.2. ВНЕСКИ УЧАСНИКІВ НА ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

5.2.1. Для забезпечення проведення змагання учасники вносять Організатору доброчинні внески на розвиток автомобільного спорту у розмірі:

За водія	При поданні заявки на участь у змаганні та здійсненні внеску	
	До 10:00 19.11.2020	після 10:01 19.11.2020
Етап та кваліфікація	750	1000
Додатковий клас	350	500

Будь які пошкодження, які виникли з вини учасника на території змагання.(пошкодження паркану, стін, асфальту в сервіс парку для фіксування палатки або рекламних конструкцій, улавліючих конструкцій. - це персональна фінансова відповідальність перед власником автодрому)

Пошкодження створу хронометражу = 10 000 грн

5.2.2. Від доброчинних внесків не звільняється ніхто.

5.2.3. Доброчинний внесок буде повернений повністю:

- а) особам, заявка яких було повністю відхилена;
- б) у випадку коли змагання не відбулося.

5.2.4. Якщо заявлений учасник з форс-мажорних обставин, належним чином перевірених ФАУ, не брав участі у змаганні йому повертається 50% доброчинного внеску.

5.2.5. Доброчинні внески сплачуються учасником організатору після підтвердження прийняття заявки учасника, за допомогою банківського переводу (у встановлений індивідуальним регламентом термін). Документ підтверджуючий оплату (чек) треба зберігати та пред'явити під час адміністративної перевірки.

5.3. РЕКЛАМА

5.3.1. Організатор забезпечує кожного водія комплектом офіційних наклейок етапу, які повинні бути розміщені згідно схеми їх розташування (Додаток 3). Протягом усього змагання офіційні наклейки повинні бути розташовані на автомобілі, при цьому вони повинні бути повністю відкриті. За порушення цієї вимоги Представник пеналізується грошовим штрафом у розмірі 500 грн. за кожен офіційну наліпку. Без офіційних наліпок старт на етапі змагання заборонено.

5.4. ПРИЗИ

5.4.1. Нагородження проводиться для переможців та призерів змагання, окремо для кожного класу автомобілів, який відбувся.

5.4.2. Перелік інших нагород буде оголошений перед стартом змагання.

5.5. НАГОРОДЖЕННЯ

Місце і порядок нагородження буде оголошений стартом змагання. Присутність на офіційному відкритті змагання (парад) та нагородженні без форс-мажорних обставин обов'язкова.

5.6. ЗМІНИ І ДОПОВНЕННЯ ДО РЕГЛАМЕНТУ

5.6.1. Положення даного Регламенту можуть змінюватись тільки у відповідності до ст. 3.6 НСК ФАУ.

5.6.2. Всі можливі зміни і додаткові положення оголошуються через датовані і нумеровані доповнення, які діють як складова частина даного Регламенту. Ці доповнення вивішуються у Секретаріаті, на дошці оголошень змагання.

5.7. ЗАСТОСУВАННЯ І ТЛУМАЧЕННЯ РЕГЛАМЕНТУ

5.7.1. Трагування регламенту є виключно прерогативою організатора та директора змагання. Директор змагання застосовує НСК ФАУ та даний Регламент під час змагання. Однак, він повинен інформувати Колегію Спортивних Комісарів про всі важливі рішення, які він приймає.

5.7.2. Всі протести по рішенням передаються для вивчення в Колегію Спортивних Комісарів (ст. 13.3. НСК ФАУ).

5.7.3. Так само, всі непередбачені випадки вивчаються Колегією Спортивних Комісарів, яка виключно має право приймати рішення (ст. 11.8., 11.9. НСК ФАУ).

5.7.4. У разі виникнення суперечностей у питаннях інтерпретації даного Регламенту необхідно використовувати тільки український текст, якщо Регламент виданий на іншій мові.

5.7.5. Будь-яка неправильна, обманна або неспортивна дія, здійснена Представником, водієм або персоналом учасника, буде осуджена Колегією Спортивних Комісарів, яка оголосить будь-яке можливе покарання аж до виключення. Максимальний розмір грошової пеналізації не може перевищувати 1000 грн. за одне порушення

ДОДАТКИ ДО ДОДАТКОВОГО РЕГЛАМЕНТУ:

Додаток 1 Схема траси



